

Plan d'action Mobilité PAMINA

Etat d'avancement Novembre 2025



Projets à court terme

Projet	Description	Partenaires	Etat d'avancement
C1 Plate-forme de mobilité transfrontalière	Extension transfrontalière de la plateforme de mobilité de la TechnologieRegion Karlsruhe	<ul style="list-style-type: none"> Collectivité européenne d'Alsace Communauté d'Agglomération de Haguenau Pays de Saverne Plaine et Plateau Stadt Germersheim Stadt Karlsruhe Stadt Landau Stadt Wörth TechnologieRegion Karlsruhe Ville de Wissembourg GECT Eurodistrict PAMINA 	Projet terminé https://mobil.trk.de/
C2 Optimiser les correspondances	Amélioration de la coordination des horaires sur les lignes transfrontalières via Lauterbourg et Wissembourg	<ul style="list-style-type: none"> Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) Région Grand Est Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	Projet terminé ; de légères améliorations des correspondances sont entrées en vigueur lors du changement d'horaire 2024.
C3 Augmenter la vitesse d'entrée à la gare de Wissembourg	Amélioration de la situation des correspondances à Wissembourg ; augmentation de l'attractivité de l'offre ferroviaire	<ul style="list-style-type: none"> Direction Régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Grand Est Land Rheinland-Pfalz Région Grand Est SNCF Réseau Direction Territoriale Grand Est ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	Projet INTERREG terminé
C4 Offres tarifaires transfrontalières Ticket PAMINA	Intégration de la politique tarifaire pour l'Eurodistrict PAMINA par une politique tarifaire concertée	<ul style="list-style-type: none"> Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) Région Grand Est Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	<ul style="list-style-type: none"> Discussions entre les différents partenaires du projet Introduction de la reconnaissance mutuelle du Pass Jeunes et du Deutschlandticket pour les jeunes pendant les mois d'été 2024 et 2025

Plan d'action Mobilité PAMINA

Projets à court terme



Projet	Description	Partenaires	Etat d'avancement
C5 Améliorer l'information transfrontalière des usagers	Amélioration de l'information sur les correspondances dans les gares et sur Internet	<ul style="list-style-type: none"> • Deutsche Bahn AG • Région Grand Est • ZSPNV Rheinland-Pfalz Süd 	Amélioration continue des informations sur la mobilité transfrontalière (p.e. dans le calculateur d'itinéraire Fluo Grand Est)
C6 Liaison de bus (express) Haguenau – Rastatt / Baden Airport		<ul style="list-style-type: none"> • Collectivité européenne d'Alsace • Land Baden-Württemberg • Landkreis Rastatt • Région Grand Est • Stadt Rastatt 	Le bus circule depuis 2022 entre Rastatt et Soufflenheim/Seltz ; prolongation jusqu'en décembre 2026.
C7 Poursuite de la piste cyclable de la vallée de la Lauter en traversant le Rhin jusqu'à Bad Herrenalb		<ul style="list-style-type: none"> • Collectivités territoriales le long de la piste cyclable existante et future • Organisations touristiques impliquées (coordination du projet côté badois : Tourismusgemeinschaft Albtaal Plus) 	Projet terminé avec l'installation d'une signalisation identique. D'autres améliorations de l'itinéraire sont prévues.
C8 Assurer la continuité des pistes cyclables entre la communauté de communes de Sauer-Pechelbronn et la Verbandsgemeinde Dahner Felsenland	<ul style="list-style-type: none"> • Compléter le réseau de pistes cyclables existant et renforcer la continuité transfrontalière • Valorisation des sites touristiques par une meilleure accessibilité à vélo 	<ul style="list-style-type: none"> • Communauté de Communes Sauer-Pechelbronn (Porteur du projet) • Verbandsgemeinde Dahner Felsenland 	Projet terminé
C9 Parc Rhénan PAMINA du Sud (Titre micro-projet : Balade à vélo à travers le Parc Rhénan)	<ul style="list-style-type: none"> • Valorisation touristique de la piste cyclable existante Haguenau-Bühl-Iffezheim par un tracé modifié et complété, surtout du côté français. • Signalisation de boucles optionnelles • Détour dans la région de Baden-Baden, Rastatt et Haguenau 	<ul style="list-style-type: none"> • Pamina Rheinpark (Porteur du projet) • Alsace Destination Tourisme (ADT) • Collectivité européenne d'Alsace • Landkreis Rastatt • Asociation touristique Pays de Bade-Alsace-Palatinat • Communautés de Communes concernés 	Projet terminé

Plan d'action Mobilité PAMINA

Projets à court terme

Projet	Description	Partenaires	Etat d'avancement
C10 Parc Rhénan PAMINA du Nord	Signalisation d'un itinéraire circulaire à travers le Pays de Bade-Alsace-Palatinat au nord de la région du Parc Rhénan	<ul style="list-style-type: none"> • Pamina Rheinpark (Porteur du projet) • Département du Bas-Rhin • Landkreis Germersheim • Landkreis Karlsruhe • Landkreis Rastatt • Landkreis Südliche Weinstraße 	Projet terminé
C11 Route intelligente : équiper les bacs rhénans des panneaux à messages variables et de vidéo-caméras	Mise en place de panneaux d'information dynamiques bilingues et de caméras vidéo dans la zone d'accès aux ferries afin d'informer les usagers de la route à un stade précoce des perturbations et des conditions de circulation.	<ul style="list-style-type: none"> • Collectivité européenne d'Alsace (Porteur du projet) • Gemeinde Rheinmünster • Land Baden-Württemberg • Landkreis Karlsruhe • Landkreis Ortenau • Landkreis Rastatt • Stadt Rastatt 	Projet terminé
C12 SuMo-Rhine	Développement et application d'un système transfrontalier d'évaluation des concepts de mobilité	<p>Partenaires cofinanceurs : KIT – Deutsch-französisches Institut für Umweltforschung (Porteur du projet), CNRS – Laboratoire Image Ville Environnement (LIVE), Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Stasbourg (ENSAS), KIT – Institut für Volkswirtschaftslehre, Stadt Lörrach, Unistra – Laboratoire Image Ville Environnement (LIVE), Universität Freiburg – Zentrum für erneuerbare Energien, Universität Koblenz-Landau – Institut für Umweltwissenschaften, Université de Haute-Alsace</p> <p>Autres partenaires : Atmo Grand Est, Energieagentur Rheinland-Pfalz, Energiedienst Holding AG, Eurométropole Strasbourg, Europäische Hochschule der Humanökologie, European Institute for Energy Research (EIFER), Karlsruher Verkehrsverbund GmbH, Mulhouse Alsace Agglomération, My E-Car GmbH, Regierungspräsidium Karlsruhe, Stadt Landau in der Pfalz, Stadtmobil Südbaden AG, Trion – Climate</p> <p>GECT Eurodistrict PAMINA</p>	Projet terminé

Plan d'action Mobilité PAMINA

Projets à court terme



Projet	Description	Partenaires	Etat d'avancement
C13 Développer des offres groupées bus-vélo	Anciennement C7		Pas d'initiatives actuelles connues dans le contexte transfrontalier
C14 Favoriser et mettre en réseau de manière transfrontalière les systèmes de location de vélo y compris les vélos à assistance électrique			Pas d'initiatives actuelles connues dans le contexte transfrontalier
C15 Favoriser la combinaison vélo - transports en commun			Pas d'initiatives actuelles connues dans le contexte transfrontalier

Plan d'action Mobilité PAMINA

Projets à moyen terme



Projet	Description	Partenaires	Etat d'avancement
<p>M1</p> <p>Liaison de transport en commun optimisée reliant l'agglomération de Haguenau à la métropole de Karlsruhe</p>	<p>Il s'agit dans ce projet de réactiver la ligne ferroviaire désaffectée Karlsruhe-Rastatt-Haguenau-Saarbrücken. Les voies de la ligne ferroviaire sont toujours présentes, l'ancien pont ferroviaire entre Rastatt et Wintersdorf est aujourd'hui utilisé pour le trafic routier.</p> <p>La ligne ferroviaire désaffectée a été classée par la Commission européenne dans une étude comme un <i>missing link</i> à fort potentiel et nécessitant des améliorations.</p> <p>Objectif :</p> <ul style="list-style-type: none"> Mise en place d'une offre de transport public (ferroviaire) attractive et performante entre l'Alsace du Nord (communauté d'agglomération de Haguenau) et Karlsruhe. Renforcer la cohésion territoriale et les échanges. <p>Étape intermédiaire : Expertise de la faisabilité (juridique, technique, financière) d'une liaison ferroviaire</p>	<p>Partenaires cofinanceurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> GECT Eurodistrict PAMINA Caisse des Dépôts et Consignations Collectivité européenne d'Alsace Communauté d'Agglomération de Haguenau Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg Préfecture administrative d'Alsace et du Bas Rhin Région Grand Est Regionalverband Mittlerer Oberrhein <p>Autres partenaires :</p> <ul style="list-style-type: none"> DB Netz Eurodistrikt SaarMoselle FNAUT Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC Landkreis Germersheim Landkreis Karlsruhe Landkreis Rastatt Landkreis Südliche Weinstraße SNCF Réseau Direction Territoriale Grand Est Stadt Karlsruhe TechnologieRegion Karlsruhe Trans-PAMINA Verband Region Rhein-Neckar 	<p>Afin d'évaluer la faisabilité du projet, une étude de faisabilité a été commandée pour un concept de mobilité durable et multimodale pour l'Eurodistrict PAMINA. L'étude de faisabilité a été achevée en 2022.</p> <p>Avant de définir la suite de la procédure, il convient d'attendre les résultats de l'étude sur le corridor (voir M3).</p>

Plan d'action Mobilité PAMINA

Projets à moyen terme



Projet	Description	Partenaires	Etat d'avancement
M2 Liaison ferroviaire sans rupture de charges vers Strasbourg via Wissembourg et Lauterbourg		<ul style="list-style-type: none"> • ZVSPN Rheinland-Pfalz Süd • Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) • Karlsruher Verkehrsverbund (KVV) • Région Grand Est • SNCF 	Projet en cours
M3 Passerelle pour cyclistes dans le secteur Iffezheim/Roppenheim Et Passerelle pour cyclistes dans le secteur Wintersdorf/Beinheim	Création d'une possibilité de traversée sécurisée du Rhin pour les cyclistes dans la zone comprise entre le pont de Beinheim-Wintersdorf et le barrage d'Iffezheim.	Partenaire en fonction du projet	<p>Iffezheim-Roppenheim : Pour des raisons de coûts, le Département du Bas-Rhin ne réalisera pas le projet.</p> <p>Beinheim - Wintersdorf : Une étude de faisabilité a été réalisée en 2018 par le département du Bas-Rhin et le Landkreis Rastatt.</p> <p>Corridor : La Collectivité européenne d'Alsace et le Regierungspräsidium Karlsruhe mènent actuellement des études visant à améliorer la traversée du Rhin dans le corridor Beinheim – Wintersdorf / Roppenheim – Iffezheim. Les résultats devraient être disponibles début 2026.</p>
M4 Piste cyclable pour pendulaires Landau – Bad Bergzabern – Wissembourg	Aménagement d'une piste cyclable pour les navetteurs entre Landau et Wissembourg afin d'améliorer la mise en réseau le long de la Weinstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Landkreis Südliche Weinstraße • Stadt Landau • Collectivité européenne d'Alsace • ComCom Wissembourg 	Projet en cours
M5 Piste cyclable pour pendulaires Wörth – Lauterbourg	Poursuite d'une piste cyclable pour pendulaires prévue du côté allemand jusqu'à Lauterbourg	<ul style="list-style-type: none"> • Landkreis Germersheim 	Actuellement en phase d'évaluation

Projets à long terme

Projet	Description	Partenaire	Etat d'avancement
L1 Assurer la continuité des autoroutes A65 / A35		<ul style="list-style-type: none">Land Rheinland-PfalzLandesbetrieb Mobilität (LBM)	Après l'abandon de la planification d'un aménagement de type autoroutier sûrs et adaptés au trafic, des projets d'aménagement de la B9 dans le secteur Bienwald Est, sont poursuivis en dessous d'une classification dans le plan fédéral des voies de communication.
L2 Deuxième pont sur le Rhin à Karlsruhe		<ul style="list-style-type: none">BundLand Baden-WürttembergLand Rheinland-Pfalz (représentée par le Landesbetrieb Mobilität)	Projet en cours

Contact:

Annabell Schlösser

Chargée de projets Mobilité, Aménagement du territoire et Développement durable

annabell.schloesser@alsace.eu

Tel.: 06 22 66 44 43